

Carrosserie **R**usterholz AG



## Einsatzfahrzeuge mit Brückenaufbau und Blachenverdeck

Auf Mercedes Sprinter bis 5 300 kg oder Iveco Daily bis 6 500 kg



# Beispiel: Oel-/ Wasserwehr-Fahrzeug

## Mercedes Sprinter 516CDI Chassis / Doppelkabine



### Technische Ausrüstungsdaten Fahrzeug Mercedes Sprinter 516CDI

- Doppelkabine
- 2 Einstiegtüren im Fahrgastraum mit Fenstern
- Total 6 Plätze (vorne 2, Einzelbeifahrersitz)
- Werkslackierung verkehrsgelb RAL 1023 oder «Feuerrot» RAL 3000
- Gesamtgewicht 5 000 kg bis max. 5 300 kg
- Radstand 4 325mm
- Antrieb 4 x 2 oder 4 x 4 zuschaltbar, auf Wunsch mit Untersetzung 1:1,4
- Hinterachse doppelt bereift
- Anstelle Sommerbereifung Mehrzweckbereifung M+S
- Motorleistung 120 kW / 163 PS
- EURO 5 / EURO 6
- 6-Gang Schaltgetriebe mechanisch oder Automatikgetriebe
- Bremsanlage Antiblockiersystem mit automatischem Brems-Differential ABS, ASR und EBV
- Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP
- Zentralverriegelung mit Hauptschlüssel
- Elektrische Fensterheber
- Rückspiegel elektrisch verstellbar und beheizbar
- Radio

### Auf- und Ausbau RUSTERHOLZ

Ausführung und Ausrüstungseinbau gemäss Pflichtenheft und nach Absprache, unter der Berücksichtigung der möglichen feuerwehrtechnischen Nutzlast.

- Kabine Mannschaftsraum Ablagefach zwischen Fahrer- und Beifahrersitz.
- Brückenaufbau in Aluminium-DUO-Warzenblech, leichtbauweise. Unterbau aus Inox-Leichtstahlprofilen. Hinterrad Kotschutzlappen.
- Inox-Leichtstahlverdeck fest verbunden mit dem Unterbau. Stamoid-Blache in verkehrsgelb oder «Feuerrot» RAL 3000 mit Aluminium-Saumlatten und Schnellverschluss. Blache seitlich und hinten aufklappbar.
- Vorne Inox-Leichtstahlgestell zur Aufnahme von Rako-behältern 600 x 400 x 325 mm oder 600 x 400 x 170 mm.

- Geräteeinbau gemäss Beladeliste und nach Absprache. Tablare und Trennwände aus Aluminium-DUO-Warzenblech. Halterungen und Führungen aus Inox-Stahlblech oder Aluminium-DUO-Warzenblech.
- Heckseitig rechts Auszugschlitten aus Stahl feuerverzinkt mit Verriegelung zur Aufnahme eines angelieferten 10 kVA-Generators.
- Generatorstart ab Fahrzeugbatterie mit separater Absicherung.
- Zusatzsteckdose 230 V hinten rechts. Stromversorgung ab Generator 10 kVA.
- Flutlicht-Teleskopmast aus Aluminium von Hand ausschierbar mit 4 Sektionen. Einsteckhalterung hinten rechts. Höhe ausgefahren 5,2 m inkl. Aufnahmezapfen für Beleuchtungsballon Typ ILS Mathys oder Beleuchtungszylinder Typ GIFAS.
- Zughakentraverse mit Rockinger, gefedert, 2 000 kg Zuglast garantiert.
- Aufstiegtritt unterhalb Zughaken.
- Seitlich links und rechts vorne Aufstiegtritt aus Inox-Abkantprofilen.
- Einbaubeschriftung der Behälter und Tablare mit bedruckten Schildern.

### Optionen:

- Leiterhalterung auf Aufbaudach aus Inox-Rohrprofilen für 9,8 m Handschiebeleiter (Holz), inkl. Verriegelung der Leiter.
- Auszugschlitten seitlich links oder rechts aus Inox-Rohrprofilen für Atemschutzgeräte.

### Elektrische Ausrüstung

- 3 blaue UKE-LED-Doppelblitzleuchten, Ø 150 mm, vorne links und rechts auf Kabinendach und hinten links auf Verdeck-Oberteil.
- 2 Frontblitzleuchten Typ UKE LED NANO rechteckig im Kühlergrill.
- 2 Blinkleuchten auf Kabinendach vorne links und rechts.
- 2 Blinkleuchten auf Verdeck-Oberteil heckseitig links und rechts mit Schutzgehäuse nach vorne.
- El. Schaltung zusammen mit Warnblinkanlage.
- Elektronisches «Cis-Gis»-Horn inkl. Relais und Schaltung und Schalter Dauerton.



Innenbeleuchtung von Geräteraum mit 6 LED-Innenleuchten 12 V in den Schwingklappen.

El. Bedienungstabelle im Armaturenbrett mit Betriebsausfall-Kontrollleuchten für Blaulicht.

Hornansteuerung erfolgt nur, wenn alle Doppelblitzleuchten funktionieren.

Heckleuchten Original mit integrierten Rückfahrleuchten.

Funkvorbereitung: Pluskabel ab Sicherungskasten zu Armaturenbrett. Angelieferte Funkantenne montiert.

- Batterieschwebeladegerät 230 V Typ Fronius fahrzeugseitig. Einspeisung 230 V auf der Fahrerseite. Fehlerstromschutzschalter-Steckdose mit 4 Abgängen. 1 Stück 230 V Zusatzsteckdosenleiste.

- Restwegaufzeichnungsgerät RAG 1000/8 mit Datensicherungsschalter.

- Einbau von angelieferten Handfunkladegeräten und Gasmessladegerät auf Ablagefach zwischen Fahrer- und Beifahrersitz.

- Einbau von 2 angelieferten Handlampenladestationen unterhalb Mannschaftssitzbank links und rechts.

- Angelieferte Mobilfunkanlage einbauen, Antenne abgleichen.

### Lackierung und Beschriftung

- Streifen in verkehrspurpur RAL 4006 (violett) oder roter Tagesleuchtfarbe, an linker und rechter Kabinenseite sowie an Frontpartie. Oben und unten begrenzt mit weisser retroreflektierender Folie.

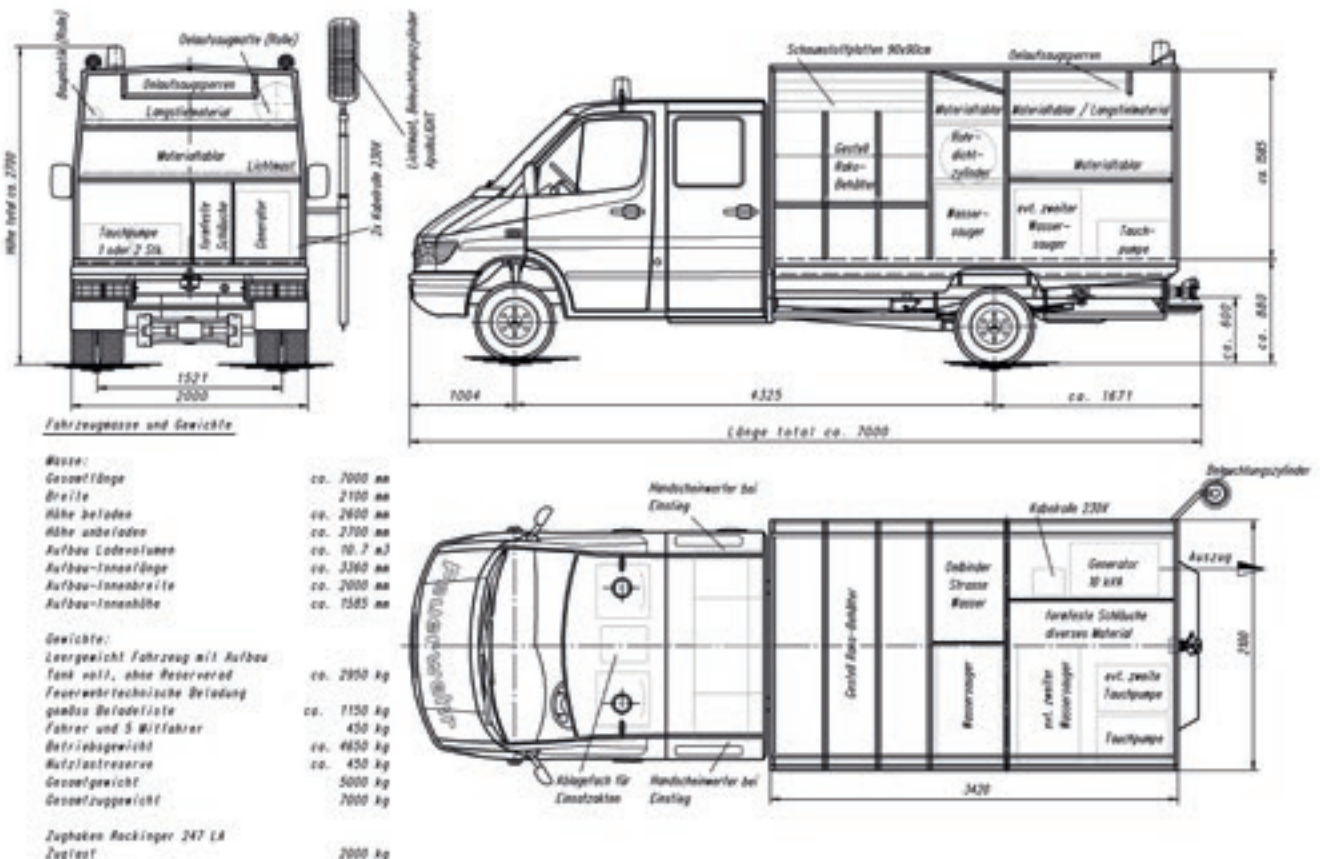
- Fahrzeugaufschrift mit retroreflektierender Folie vorne mit «Feuerwehr».

Blachenaufschrift in violett oder weiss links und rechts mit «Öl- / Wasserwehr» oder «Feuerwehr», heckseitig mit «Feuerwehr» und «Tel. 118».

Angeliefertes Wappen oder Logo und Ortsname auf Fahrzeugtüre links und rechts.

### Mass- und Gewichtsangaben

Mercedes Sprinter 516CDI Variante 4x4





**Carrosserie *R*usterholz AG**

Untere Schwandenstrasse 71  
CH-8805 Richterswil  
Telefon +41 (0)44 787 69 19  
Telefax +41 (0)44 787 69 16  
[info@carr-rusterholz.ch](mailto:info@carr-rusterholz.ch)